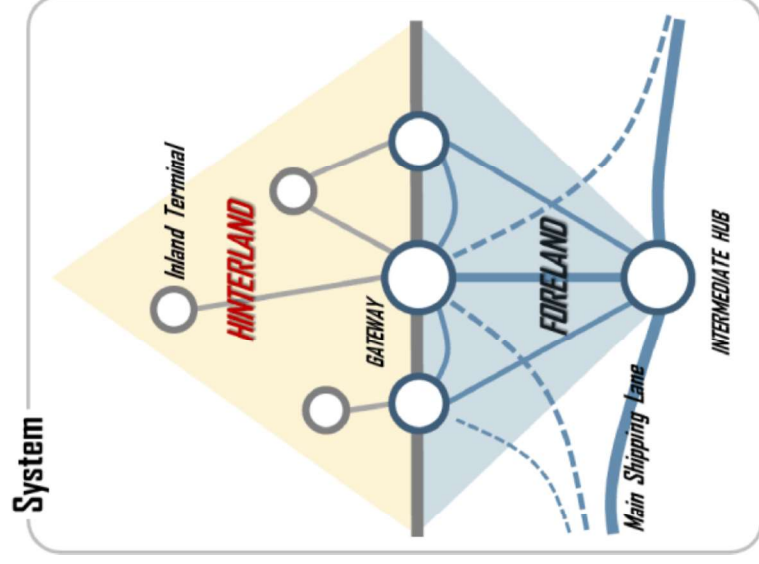


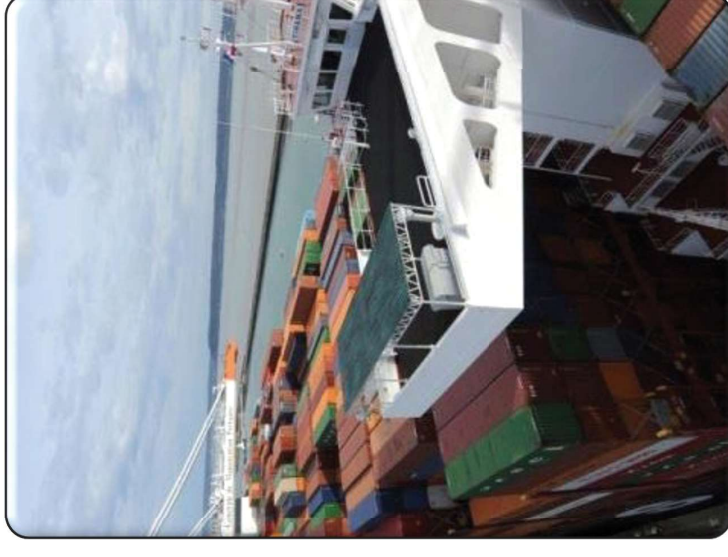
IIB: Acteurs privée ou publiques



Source: transportgeography.org



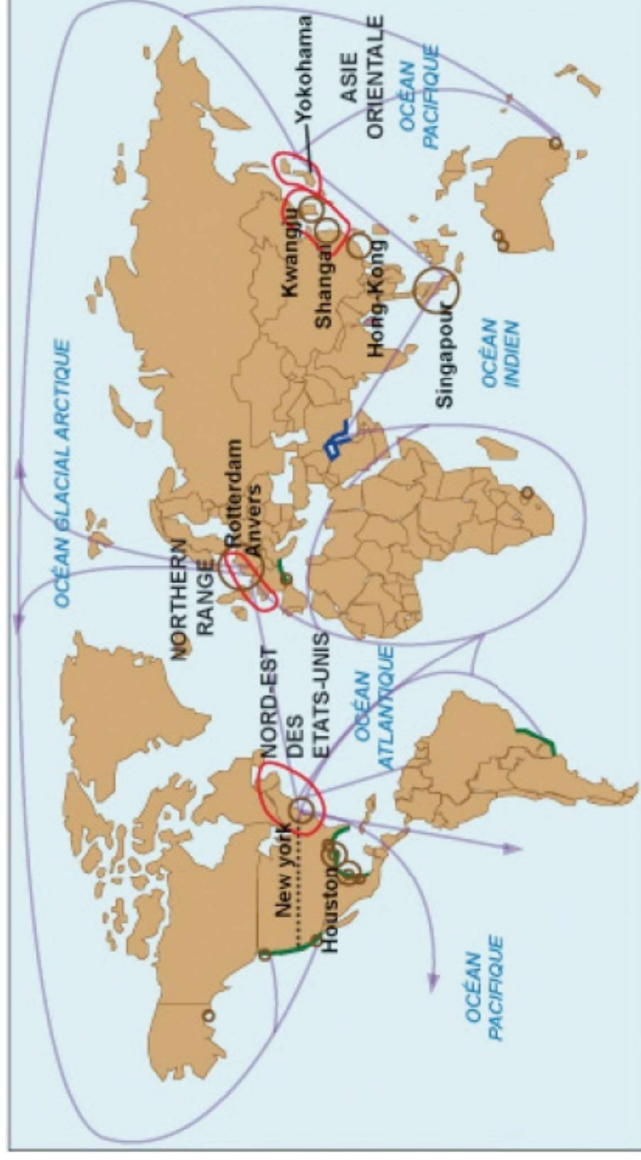
Source: encrypted-tbn0.gstatic.com



Source: lemarin.ouest-france.fr

- La Northern Range est un nœud de la connexion entre le Foreland et Hinterland
- Maasvlakte 2 est le plus grand projet maritime aux Pays-Bas
- La Générale de Manutention Portuaire (GMP) investisse le Port 2000 pour le Havre

IIC) De multiples enjeux à prendre en compte



Source : Youtube



Source : touteurope.eu

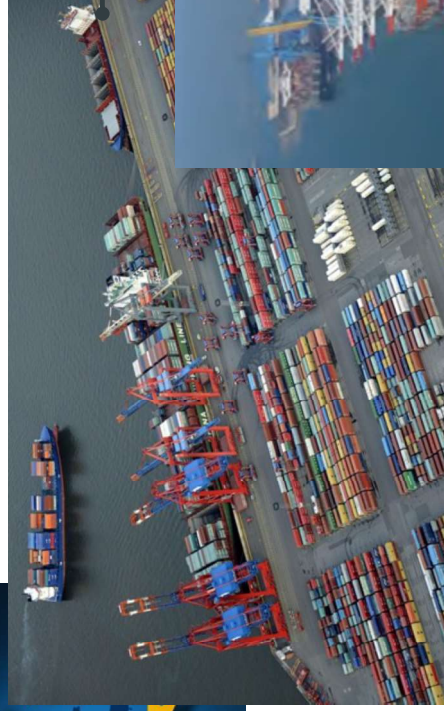
Source : Maxicours

IIIA: Compétition entre les ports



Source: vie-publique.fr

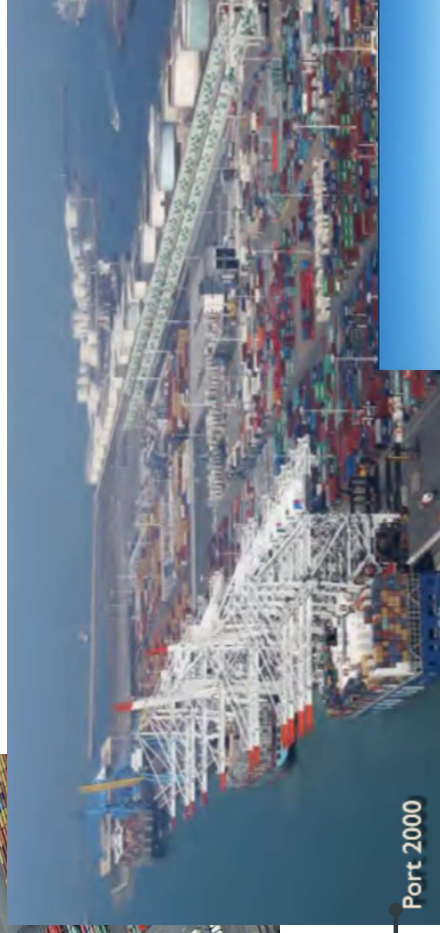
Appliquer les règlements de concurrence au secteur portuaire



Source:
static.latribune.fr

Un des pôles majeurs du trafic de conteneurs en Europe

L'attractivité met la concurrence au centre



Port 2000

Source: Guide du port du
Havre

Un projet d'extension avec une digue géante



MAASVLAKTE 2

Ruimte voor de toekomst

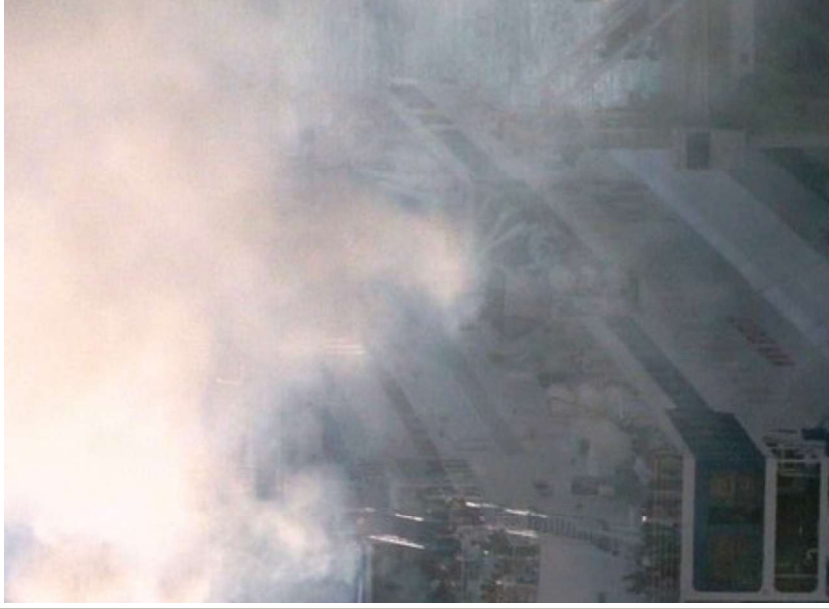
Source:

IIIB : Les discontinuités spatiales entre les territoires



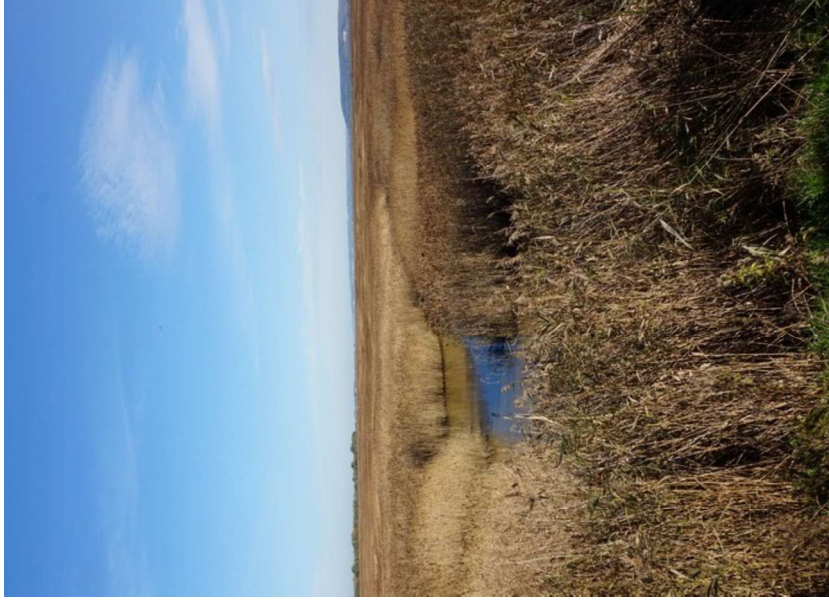
Source : wikipédia

IIIC: Les effets secondaires



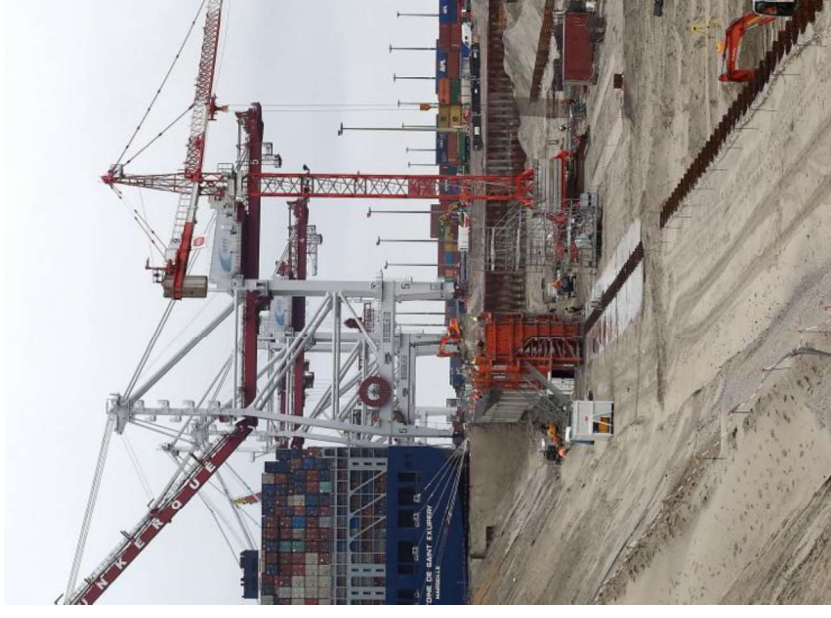
Source: assets.change.org

L'augmentation la pollution maritime et la dégradation environnementale



Source: géographie.ens.fr

Destructions des zones humides et de leurs écosystèmes



Source: lavoixdunord.fr

L'interruption des travaux et les remodelages de dernière minute

Bibliographie

Bavoux J.-J., Charrier J.-B., 1994, Transports et structuration de l'espace dans l'Union Européenne, Paris, Masson ;

Belotti J, 2015, Transport international de marchandises, Mayenne, Imprim Vert ;

Grand Port Maritime du Havre, 2016, GUIDE DU PORT DU HAVRE ;

Valérie Lavaud-Letilleul, 2005, L'aménagement de nouveaux terminaux à conteneurs et le renouvellement de la problématique flux-territoire dans les ports de la rangée nord- Les exemples comparés de Rotterdam et d'Anvers, Métropolis | « Flux » 2005/1 n° 59 | pages 33 à 45 ;

Elsa Paffoni, 2013, Renouveau du transport fluvial et dynamiques métropolitaines: le cas des ports fluviaux franciliens (1980-2010), Établissement Public à Caractère Scientifique et Technologique ;

Fabrice Riem, 2012, LA CONCURRENCE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES Le marché entre concentration et complaisance, De Boeck Supérieur | « Revue internationale de droit économique » 2012/1 t. XXVI | pages 31 à 56

Sitographie

全球海运主要航线概况及基本港口分布、标准图示汇总, 搜航, [Consulté le 25 septembre 2019]. Disponible sur http://www.sofreight.com/news_33179.html

Entreprise logistique, Le manutentionnaire GMP investit au Havre, Le Havre Seine développement, 21/07/2017, [Consulté le 25 septembre 2019]. Disponible sur <https://www.lehavreseinedeveloppement.com/fr/le-mag-eco/le-manutentionnaire-gmp-investit-au-havre>

Didier Burg, Premier port européen, Rotterdam marque le pas dans les trafics de conteneurs et de vrac, Les Echos, Publié le 13/02/17 à 01h01 [Consulté le 25 septembre 2019]. Disponible sur <https://www.lesechos.fr/2017/02/premier-port-europeen-rotterdam-marque-le-pas-dans-les-trafics-de-conteneurs-et-de-vrac-160855>

Vincent Groizeleau, Port 2000 : Le Havre sort le grand jeu, Mer et Marine, Publié le 30/03/2006, [Consulté le 25 septembre 2019]. Disponible sur <https://www.meretmarine.com/fr/content/port-2000-le-havre-sort-le-grand-jeu>

Laurent Guihéry, Florent Laroche. Hinterland portuaire : le nouveau rôle du fer. Une illustration avec la Betuwe line (Pays-Bas). Région et Développement, 2015, Dynamique portuaire et développement régional, pp.163-173. <https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01474042>

Debrie Jean, « Acteurs et pratiques spatiales des dessertes terrestres portuaires : axes ou réseaux européens ? », *Flux*, 2004/1 (n° 55), p. 6-16. DOI : 10.3917/flux.055.0006. URL : <https://www.cairn.info/revue-flux1-2004-1-page-6.htm>

Franç Pierre, « L'ancrage territorial des armements de lignes régulières : le cas de la rangée Nord Europe », *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*, 2010/5 (décembre), p. 877-898. DOI : 10.3917/reru.105.0877. URL : <https://www.cairn.info/revue-d-economie-regionale-et-urbaine-2010-5-page-877.htm>

Lavaud-Letilleul Valérie, « L'aménagement de nouveaux terminaux à conteneurs et le renouvellement de la problématique flux-territoire dans les ports de la Rangée Nord. Les exemples comparés de Rotterdam et d'Anvers », *Flux*, 2005/1 (n° 59), p. 33-45. DOI : 10.3917/flux.059.0033. URL : <https://www.cairn.info/revue-flux1-2005-1-page-33.htm>

Frémont Antoine, Soppé Martin, « La desserte de la Rangée nord-Europe par les armements de lignes régulières : concentration ou dispersion ? 1994-2002 », *Flux*, 2005/1 (n° 59), p. 22-32. DOI : 10.3917/flux.059.0022. URL : <https://www.cairn.info/revue-flux1-2005-1-page-22.htm>

Grève de 24 heures au port de Rotterdam, la première en 13 ans, article La Voix du Nord, Par La Haye (Afp)© 2016 Afp | Publié le 07/01/2016; https://www.lavoixdunord.fr/archive/recup/economie/greve-de-24-heures-au-port-de-rotterdam-la-premiere-en-13-ans-ia0b0n3257821?fbclid=IwAR1tNDMbUqz6TOMSNL3vu20dp8-2w_uWj_UNk18olxHM9yMR5UP217vj8

Le Brexit fait frissonner au Nord, Par Challenges.fr le 03.02.2019 à 17h00; https://www.challenges.fr/monde/europe/le-brexit-fait-frissonner-au-nord_639948